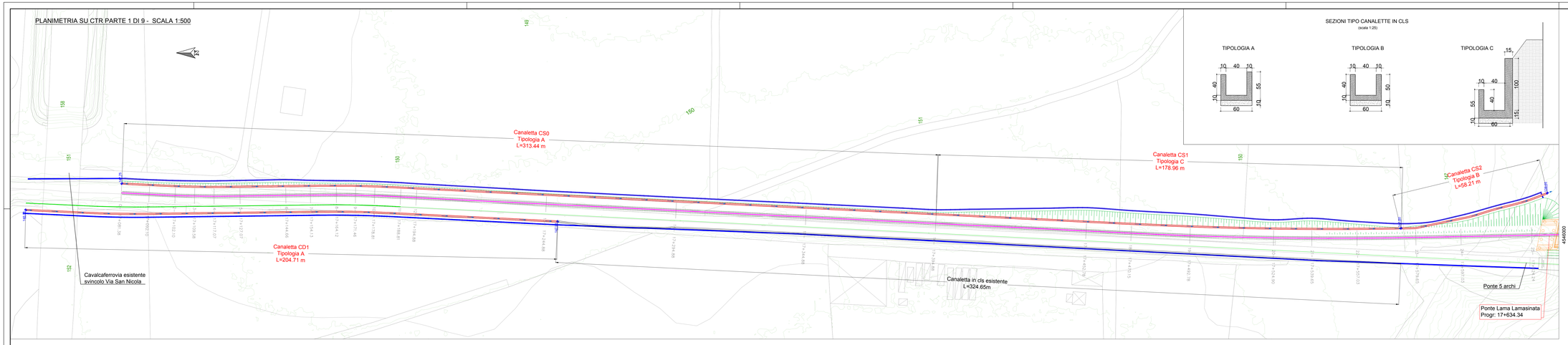
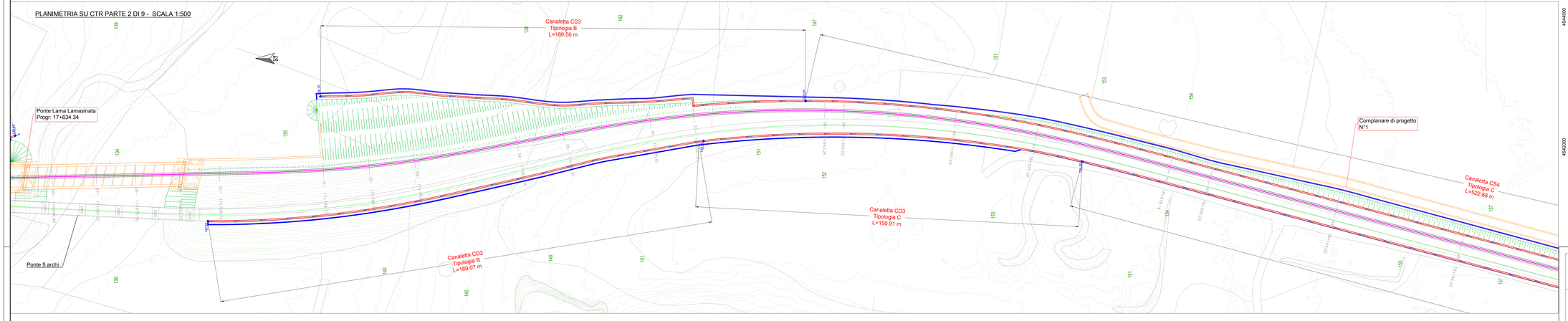
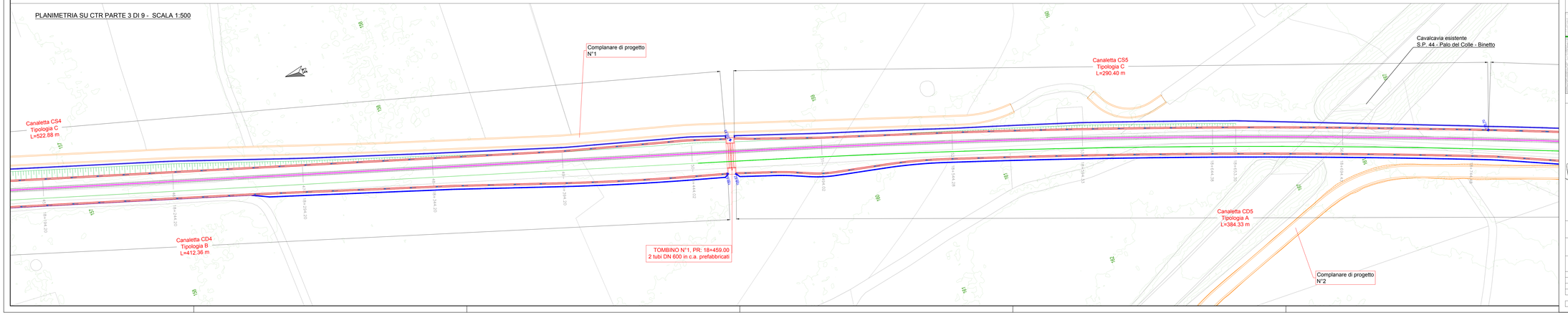
PLANIMETRIA SU CTR PARTE 1 DI 9 - SCALA 1:500



PLANIMETRIA SU CTR PARTE 2 DI 9 - SCALA 1:500



PLANIMETRIA SU CTR PARTE 3 DI 9 - SCALA 1:500

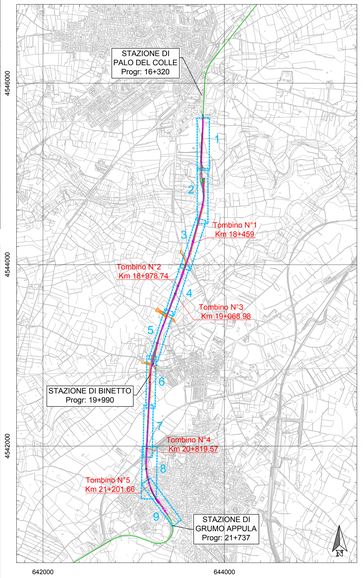


SEZIONI TIPO CANALETTE IN CLS
(scala 1:25)

LEGENDA

- Binario esistente Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Binario di progetto Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Limite occupazione ferroviaria
- Canalette e tombini di progetto
- Curve di livello
- Opere di progetto
- Quote scorrimento

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
SCALA 1:20.000



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 7239549B02

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES

Geologia
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LAMARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	
OI0002	**18021_DAR**	OPERE IDRAULICHE
Scala: **Indicata**	Codifica elaborato: **DAR_3DY001a**	Planimetria idraulica - Tav 1 /3

Rev	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	C.STANO	C.STANO	P.STASI	M. RASIMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.